

تاریخ: ۱۳۹۴/۱۰/۲۰

اطلاعیه فنی - تعمیراتی



شماره: ۱۱۵-۱۳۹۴



کلید مدرک: ۱۵۸۳۷

نوع خودرو: ۴۰۵ و پارس و سمند

عنوان: روش رفع ایراد کپ کردن موتور در خودروهای با EMS SSAT

به اطلاع کلیه نمایندگیهای مجاز می رساند در صورت مراجعه خودرو پژو ۴۰۵ و پارس و سمند با موتور XU7 SSAT بنزین سوز و یا دوگانه سوز از تاریخ تولید ۰۱/۰۳/۹۴ به بعد با یکی از ایرادات ذیل:

۱- کپ کردن بصورت مقطعی به ویژه در دنده یک و دو هنگام شتابگیری.

۲- روشن بودن چراغ Check Engine و درج خطای سنسور اکسیژن (UpStream Oxygen sensor-Malfunction)

لازم است مطابق مراحل زیر اقدام گردد:

۱- ابتدا نوع سنسور اکسیژن نصب شده بر روی خودرو مشخص گردد.

در صورتی که سنسور اکسیژن از نوع Bosch بر روی خودرو نصب شده باشد میبایست با نوع SSAT به شماره فنی

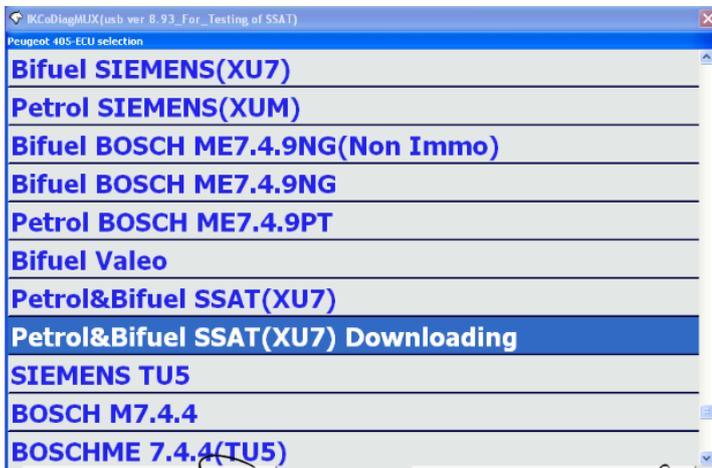
۰۹۲۰۹۰۳۸ جایگزین گردد.



سنسور اکسیژن بوش



سنسور اکسیژن SSAT



۲- از طریق دستگاه ایکودیگ ورژن ۸.۹۶ اقدام به

دانلودینگ ECU از طریق منوی Engine کرد.



تصویب: معاونت خدمات پس از فروش صفحه: ۱

تایید: مدیر مهندسی خودرو

واحد تهیه کننده

نام: شهریار سلطانی امضاء: ۲

نام: فریبرز زینالی امضاء:

تایید: مسعود چوپانی امضاء:

اقدام کننده: امضاء:

